

**Методические указания к семинару для судей 2, 3 категорий**

**Дисциплина «Автомобильное многоборье»**

**Г. Санкт-Петербург**

**2011 год**

Лекционный курс: 4 академических часа

Практический курс: 2 академических часа

Самостоятельная работа: 2 академических часа

## **Программа курса**

### **Лекционный курс**

1. Руководящие документы дисциплины. – 0,5 ак. часа
2. Регламент и программа соревнования. Требования, трактовка.- 0,5 ак. часа
3. Официальные лица соревнования. Штаб, инспекция, поле. -1,5 ак. часа
4. Безопасность соревнования. Требования к трассам, медицинское обеспечение соревнований, порядок действия в экстренных ситуациях- 1 ак. час
5. Официальные итоги соревнований. Протесты и апелляции. – 0,5 ак. часа

### **Теоретический зачет**

Проводится в формате тестирования. Содержит 40 вопросов с инвариантным выбором ответа. Предполагает возможность использования слушателями дополнительной литературы.

Для сдачи теоретического зачета необходимо наличие 75 % верных ответов.

Длительность – 1 ак. час

### **Практический зачет**

Для получения слушателем практического зачета необходимо участие в официальном соревновании по автомобильному многоборью в качестве судьи/судьи стажера при условии получения отметки не ниже «хорошо».

Длительность – 2 ак. час, но не менее 2х видов программы автомобильного многоборья

## Содержание лекционного курса

### Руководящие документы дисциплины

**СК РАФ.** Основные принципы. Термины и определения. Старты и заезды. Официальные лица-судьи. **Общие условия проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ. Правила автомобильного многоборья 2011.**

Общие положения определения и термины. Терминология. Классическое скоростное маневрирование: виды фигур, порядок их выполнения. Нестандартное скоростное маневрирование: универсальная решетка. Автомобильный слалом.

### Регламент и программа соревнования. Официальные документы. Требования, трактовка.

**Регламент соревнования.** Сведения, включаемые в регламент соревнования. Таблица пенализации. Обеспечение соблюдения регламента. **Программа соревнования.**

Обязательные пункты программы. Порядок следования событий в рамках соревнования.

Соблюдение программы соревнования. Брифинг. Понятие светового дня. **Официальные**

**документы.** Список допущенных участников. Протоколы проверок (административной, технической, медицинской). Стартовая ведомость - порядок формирования в зависимости от вида соревнований. Промежуточные результаты. Понятие бюллетень и порядок их издания. Порядок информирования участников соревнования.

### Официальные лица соревнования. Штаб, инспекция, поле.

**Официальные лица соревнования. Штаб.** Судейская коллегия. Руководитель гонки и Спортивный комиссар. Главный секретарь. Обязанности официальных лиц. Порядок взаимодействия. Радиосвязь со штабом. Подача рапортов и заявлений. Брифинг. *Секретари соревнования/курьеры.* Обязанности секретарей, подчинение Главному секретарю соревнования. Оформление официального табло. Официальное время соревнований. Радиосвязь с «полевыми судьями».

**Официальные лица соревнования. Инспекция.** Административная проверка: порядок проведения. Итоги административной проверки. Техническая инспекция: порядок проведения, критерии проверки автомобилей в зимний и летний период. Регламентация шин. Руководящие документы при проведении технической инспекции автомобилей, участвующих в соревнованиях по автомобильному многоборью.

**Официальные лица соревнования. «Полевые» судьи.** Процедура регистрации судей для участия в соревновании. Правила поведения судей во время соревнования. Внешний вид, одежда. Моральный облик судьи. Брифинг. Получение инвентаря. Организация судейского поста. Порядок отчета судей факта на заседании КСК. Взаимодействие с участниками и

зрителями во время проведения соревнования. Послефинишный брифинг. Разбор ошибок и недочетов. Критерии получения оценок за судейство соревнований.

*Судья старта.* Порядок установки автомобиля на стартовой линии. Контроль соблюдения норм безопасности водителя перед принятием старта. Порядок подачи стартовой команды при использовании ручного хронометража. Работа флагом. Работа с наиболее распространенными системами автоматического хронометража. Фиксация фальстарта: визуальные, механические, оптические системы. Оформление стартовых протоколов. Форма рапорта судьи старта. Распределение обязанностей – старший судья старта, судьи-стажеры.

*Судья финиша.* Порядок фиксации финиша автомобиля. Финиш «базой», финиш «с хода». Фиксация времени прохождения дистанции: при использовании ручных и автоматических систем хронометража. Информирование водителя о времени прохождения трассы, допущенных нарушениях. Радиосвязь со штабом соревнования. Ведение мгновенного табло – порядок оформления, организация доступа участников и зрителей, процедура внесения исправлений. Распределение обязанностей – старший судья финиша, судьи-стажеры.

*Судья факта. Судья сигнальщик.* Решение судьи факта. Классическое скоростное маневрирование Порядок разметки трассы – «мини», «миди», «макси». Порядок наблюдения за выполнением фигур. «Эстафета», «Круг», «Крест», «Стоянка», «Колея», «Бокс», «Пеньки», «Змейка», «Ворота», «Стоп». Рапорт судьи факта о выполнении фигуры. Рапорты судей о порядке движения водителя по трассе. Работа судей сигнальщиков при проведении соревнования по варианту «Б» - зеленый и желтый флаг. Особенности работы с использованием только желтого флага. Порядок действий в случае превышения водителем контрольного времени. Порядок радиосообщений: штаб, финиш. Нестандартное скоростное маневрирование. Порядок разметки трассы. Процедура наблюдения за трассой. Порядок действий в случае превышения водителем контрольного времени. Порядок радиосообщений: штаб, финиш. Автомобильный слалом. Порядок разметки трассы. Процедура наблюдения за трассой. Порядок действий в случае превышения водителем контрольного времени. Парные гонки. Минимально допустимая дистанция. Работа судей сигнальщиков. Порядок радиосообщений: штаб, финиш.

## **Безопасность соревнования. Требования к трассам, медицинское обеспечение соревнований, порядок действия в экстренных ситуациях.**

**Безопасность соревнования.** Ответственность судей факта и судей сигнальщиков. Соблюдение дистанции при одновременном нахождении на трассе нескольких автомобилей. Порядок подачи сигналов, информирование участников и руководителя гонки. Обеспечение безопасности линии старта и финиша. Обеспечение безопасности предстартовой зоны. Разрешенные работы с автомобилями – понятие режима закрытого парка. **Требования к трассам** для массовых спортивных соревнований. Габаритные размеры площадок, требования к ограничителям. Покрытие. Освещение. Организация зрительских зон. Организация зон для проведения технических инспекций. Оборудование линий старта и финиша. **Медицинское обеспечение соревнований.** Главный врач соревнований. Процедура медицинского допуска участников. Особая процедура допуска участников Первенств. Порядок проведения медицинского осмотра. **Порядок действия в экстренных ситуациях.** Действия судьи старта

при возникновении происшествий на трассе. Действия судьи финиша. Действия судей факта и судей сигнальщиков. Подчинение врачебному вмешательству. Порядок организации радиосвязи. Ликвидация последствий происшествий – эвакуация автомобилей. Рапорты судей об аварии.

## **Официальные итоги соревнований. Протесты и апелляции.**

**Итоги соревнований.** Порядок получения результата вида. Порядок публикации итогов вида соревнования, промежуточных и официальных итогов. Протоколы решений Спортивного комиссара. Решения судей фактов. Требования к оформлению он-лайн результатов/мгновенного табло. **Протесты и апелляции.** Порядок принятия протестов.

*Рекомендуемая литература:*

- 1. СК РАФ*
- 2. Общие условия проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ*
- 3. Правила автомобильного многоборья 2011*
- 4. Правила дорожного движения РФ*